

Data: \_\_\_\_\_



Tipo cilindro		Codice cilindro	Nr. cilindri resi
CSX	<input type="checkbox"/>	CSMX	<input type="checkbox"/>
SMLX	<input type="checkbox"/>	TOP	<input type="checkbox"/>
MSML	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>
CX	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>

## NOTE SULL'USO DEL CILINDRO

Corsa di lavoro effettiva mm. \_\_\_\_\_ Cicli al minuto \_\_\_\_\_ Cicli lavorati \_\_\_\_\_

Il cilindro è stato lubrificato?  NO  SI, ogni nr. cicli: \_\_\_\_\_

Il cilindro era fissato con viti alla base?  NO  SI

Il cilindro è stato a contatto con lubrificanti o emulsioni di stampaggio?  NO  SI

Il cilindro è stato manomesso o smontato?  NO  SI

Note: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Firma Rivenditore \_\_\_\_\_

Firma Utilizzatore \_\_\_\_\_

**VI INVITIAMO AD INVIARCI UNA COPIA FIRMATA DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PER OGNI RECLAMO.  
 IN ASSENZA DI QUESTA DICHIARAZIONE, IL RECLAMO NON POTRA' ESSERE ANALIZZATO E NON VI POTRA' ESSERE UNA NS. RISPOSTA.**

Riservato alla Bordignon \_\_\_\_\_ RNCP nr. \_\_\_\_\_